



Zvláštní ustanovení
Sosnová Classic 2023
12. - 14. 5. 2023

Sosnová Classic je volný podnik historických automobilů v jízdě pravidelnosti na trati **DRIVING CAMP Autodromu Sosnová**. Součástí podniku jsou také exhibiční jízdy motocyklů a automobilů **Laurin & Klement**, závodních a soutěžních vozidel **Škoda** a **MTX**.

Podnik je součástí **ČESKOMORAVSKÉHO POHÁRU HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ 2023** spolu s **Brno Revival – festival rychlosti** mezi pavilony 3. a 4. 6. 2023.

- **Pořadatel podniku:**

Autodrom promotion s.r.o. & Autoklub Česká Lípa v AČR

- **Sekretariát:**

Driving Camp Autodrom Sosnová

Sosnová 200

470 01 Česká Lípa

internetová adresa: www.sosnova-classic.cz

e-mail: dusanek@autodrom.cz

tel: +420602231459

bankovní spojení: bude zasláno s potvrzením přihlášky

- **Organizační výbor Sosnová Classic 2023:**

Dušánek, Kafka, Velebný, Kupka

Činovníci přípravné části:

Ředitel závodu: Pavel Dušánek

Sportovní a techničtí komisaři: Michal Velebný, Stanislav Kafka

Činovníci závodního víkendu – budou upřesnění.

Ředitel:

Sportovní komisař:

Technický komisař:

Tajemník:

Činovník pro bezpečnost:

Hlavní lékař:

Rozhodčí start:

Časoměřič:

Výsledky:

Vedoucí trati:



- **Popis trati:**

Místo: Driving Camp Autodrom Sosnová
Délka jednoho kola: 1580 metrů viz příloha
Charakter trati: asfalt 100 %
Umístění: 3 km jižně od České Lípy, v blízkosti státní silnice č. 1/9

- **Účastníci:**

Podniku se může zúčastnit osoba starší 18 let, která je držitelem příslušného řidičského oprávnění.

Spolujízda je povolena osobám starším 18 let, které jsou zapsány na seznamu pojištěných účastníků. Osoby mladší 18 let se mohou účastnit jen se svým zákonným zástupcem.

Pro všechny účastníky platí stejné bezpečnostní předpisy, spolujezdci u vozidel vybavených bezpečnostními pásy musí být řádně připoutáni (je třeba vzít v úvahu výšku pasažéra a konstrukci sedadla). Pro případné spolujízdy maximálně využijte páteční volné seznamovací jízdy.

- **Vypsané kategorie a třídy:**

Stroje jezdců pozvaných pořadatelem budou na základě poslaných přihlášek rozděleny do kategorií a tříd:

Kategorie Motocykly:

Moto 1 - sportovní a závodní do roku 1949
Moto 2 - závodní do roku 1967
Moto 3 - závodní do roku 1978 (do 50 ccm 1983)
Sidecar závodní do roku 1978

Kategorie Automobily:

Auta 1 - GP do roku 1945
Auta 2 - sportovní a závodní do roku 1970
Auta 3 - cestovní závodní do roku 1990
Formule do roku 1990 nebo dle uvážení pořadatele

Kategorie statické a exhibiční jízdy:

Laurin & Klement – motocykly a automobily
Škoda – závodní a soutěžní vozy
MTX – závodní, soutěžní, formulové a produkční vozy z produkce Metalex
Unikátní sportovní či závodní stroje se zajímavou historií.

Na základě potvrzených přihlášek pořadatel rozdělí vozidla do vypsáných kategorií a tříd. V rámci kategorií mohou být třídy přidány či sloučeny.

- **Přihlášky:**

Přihlášky v elektronické podobě jsou na adrese www.sosnova-classic.cz

Zájemci bude po odeslání potvrzeno doručení přihlášky.

Po termínu uzavření přihlášek bude proveden konečný výběr účastníků s ohledem na kapacitu trati. Zasláním přihlášky nevzniká nárok na účast v Sosnová Classic 2023. Vybraným účastníkům pořadatel potvrdí účast v podniku individuálně a účastník provede úhradu vkladu. Bez zaplaceného vkladu nebude účastník přijat a v případě nezaplacení vkladu v termínu od potvrzení přihlášky do 14 dnů bude přihláška zamítnuta.

Spuštění příjmu přihlášek: 13. 12. 2022

Ukončení příjmu přihlášek: 22. 4. 2023,

- **potvrzení přihlášek bude průběžné dle zasedání organizačního výboru.**

Potvrzení konečného seznamu účastníků: 29. 4. 2023

Termín pro úhradu vkladu: 14 dní od potvrzení přihlášky.

- **Vklady:**

Vklad za účastníka je stanoven částkou:

pravidelnost auto	2.500,- Kč
pravidelnost moto	2.000,- Kč
exhibice	1.000,- Kč.

Součástí vkladu je vyhrazené místo pro parkování, víkendové vstupy pro 3 osoby, upomínkové předměty. Součástí vkladu je volný vstup pro jezdce do „Drivers Clubu“ po oba závodní dny. Dále je součástí vkladu úrazové pojištění účastníka.

- **Časový harmonogram:**

Pátek 12. 5. 2023 – do areálu budou vpuštěni pouze účastníci akce.

9:00	Otevření depa, příjezd a registrace účastníků jsou možné po celý den
9:00 -16:00	Volné seznamovací jízdy, partnerské jízdy, spolujízdy
16:00 -17:00	Administrativní přejímka
16:20-18:00	Technická přejímka provedena obchůzkou TK
21:00	Uzavření depa

Sobota 13. 5. 2023

7:00	Otevření depa, administrativní a technická přejímka
8:00	Ukončení příjezdu účastníků a přejímek
9:00-11:00	Tréninkové jízdy
11:00-17:00	Měření a exhibiční jízdy
17:15-17:30	Vyhlášení výsledků
19:00	Uzavření depa

Neděle 14. 5. 2023

7:00	Otevření depa
8:00- 8:30	Volné tréninkové jízdy
8:30-10:30	Tréninkové jízdy
10:30-16:00	Měření a exhibiční jízdy
16:15-16:45	Vyhlášení výsledků

• Administrativní a technická přejímka:

Administrativní přejímka:

Během administrativní přejímky bude kontrolováno řidičské oprávnění účastníků. Dále proběhne kontrola seznamu účastníků pro spolujízdu a kontrola zápisu těchto účastníků v seznamu pojištěných. Vyloučeny z pojistného krytí jsou všechny osoby, nacházející se v průběhu akce v závodním voze, které neprošly administrativní přejímkou. Dále bude kontrolována úhrada vkladů a předání dokladů. Účastníci obdrží startovní číslo a povinnou reklamu pořadatele, dle přihlášené kategorie.

Technická přejímka:

Během technické přejímky bude kontrolován technický stav vozidla a bezpečnostní výbava účastníků.

Technický stav vozidla musí odpovídat provedení, které odpovídá dané kategorii a třídě. Vozidlo ve špatném technickém stavu např. s viditelným únikem provozních kapalin nebude převzato.

U soutěžních a závodních automobilů se doporučuje použití odpojovače baterie a hasícího přístroje. Rovněž bude kontrolováno uchycení sedadel a kvalita bezpečnostních pasů je-li jimi vozidlo historicky vybaveno.

Bude provedena kontrola vylepení startovních čísel

Při technické přejímce bude kontrolována bezpečnostní výbava jezdců. Všichni jezdci kategorie motocykly a automobily během rozjížděk použijí ochrannou přilbu, odpovídající kombinézu, která bude plně krýt jezdcovo tělo (dlouhé rukávy a nohavice), rukavice a pevnou obuv. V kategorii automobilů se doporučuje použití kombinézy nehořlavé (i s prošlou homologací). Účastníci v otevřených automobilech a motocyklech použijí vhodnou ochranu zraku.

Stejná bezpečnostní pravidla platí i pro exhibiční jízdy pro třídu Škoda a pro závodní a soutěžní vozidla MTX.

Pro exhibiční jízdy Laurin & Klement a produkční vozidla MTX je ochrana hlavy a zraku doporučena.

Stejná bezpečnostní pravidla platí i pro případnou spolujízdu.

- **Průběh podniku:**

Závod se jede na trati dle plánu v příloze

- **Jízdy pravidelnosti:**

Účelem jízd pravidelnosti je dosažení nejmenšího rozdílu mezi jednotlivými měřeními koly v dané rozjížděce.

Trénink:

Na začátku každého dne budou organizovány pro jednotlivé kategorie a třídy tréninkové jízdy. Tréninková jízda má umožnit účastníkům seznámení se s tratí a dosažený čas bude orientační pro skladbu startovního roštu. Účastník, kterému nebude změřen čas či do tréninkové jízdy nenastoupí, bude zařazen na konec startovního roštu.

Jízdy pravidelnosti:

Účastníci budou seřazeni v startovním prostoru. Start do měřené jízdy bude prováděn jednotlivě v cca 5sekundových intervalech. Účastníkům budou měřena jednotlivá kola během rozjížděky. Start a cíl rozjížděky je letmý.

Každá kategorie absolvuje jednu tréninkovou rozjížděku a dvě měřené rozjížděky v délce cca 12 až 15 minut během každého dne.

- **Exhibiční jízdy:**

Účelem exhibičních jízd je předvést divákům závodní stroje z minulosti a umožnit tak seznámení s mnohdy vzácnými třeba i muzejními exponáty. Tyto jízdy nejsou měřeny a nejsou hodnoceny.

Každá kategorie absolvuje dvě rozjížděky v délce 12 až 15 minut během každého dne.

- **Vlajková signalizace včetně elektronických vlajek(semafory):**

Traťoví komisaři budou signalizovat překážku na trati žlutou vlajkou. V případě vyvěšení této vlajky může ředitel závodu rozhodnout o opakování rozjížděky.

Zastavení rozjížděky bude signalizováno červenou vlajkou.

V případě zastavení bude rozjížděka opakována.

Exhibiční jízdy nebudou opakovány.

Konec rozjížděky je signalizován šachovnicovou vlajkou.

- **Hodnocení:**

Jízdy pravidelnosti budou hodnoceny v jednotlivých třídách.

Účastníkům budou změřena jednotlivá kola během rozjížděky a bude vyhodnocen nejmenší rozdíl mezi libovolnými dvěma koly v dané rozjížděce. Účastník s nejmenším dosaženým rozdílem bude vítězem rozjížděky.

Podle dosažených rozdílů budou jednotlivým účastníkům připsány do hodnocení rozjížděky body podle stupnice 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Účastníkovi, kterému nebudou změřena alespoň dvě kola nebo do rozjížděky nenastoupí bude připsána do hodnocení 0.

Body za jednotlivé rozjížděky budou sečteny, vítězem třídy se stává účastník s největším počtem bodů. V případě rovnosti bodů bude použito další kritérium, a to je menší časový rozdíl z první rozjížděky.

Každý soutěžní den bude hodnocen samostatně.

Použití měřicích pomůcek, stopky, mobilní telefon, GPS,.. je zakázáno.

- **Pojištění**

Vyloučení z pojistného krytí

Vyloučeny z pojistného krytí jsou všechny osoby, nacházející se v průběhu akce v závodním voze, které neprošly administrativní přejímkou

V Sosnové 12. 12.2022

Podpis



Přílohy: Plánek tratě.



13. - 14. 5. 2023

www.sosnova-classic.cz

Přílohy: Plánek tratě.

