



## Zvláštní ustanovení

# Sosnová Classic 2023

### 12. - 14. 5. 2023

**Sosnová Classic** je volný podnik historických automobilů v jízdě pravidelnosti na trati **DRIVING CAMP Autodromu Sosnová**. Součástí podniku jsou také exhibiční jízdy motocyklů a automobilů **Laurin & Klement**, závodních a soutěžních vozidel **Škoda** a **MTX**

- **Pořadatel podniku:**

Autodrom promotion s.r.o. & Autoklub Česká Lípa v AČR

- **Sekretariát:**

Driving Camp Autodrom Sosnová  
Sosnová 200  
470 01 Česká Lípa  
internetová adresa: [www.sosnova-classic.cz](http://www.sosnova-classic.cz)  
e-mail: [dusanek@autodrom.cz](mailto:dusanek@autodrom.cz)  
tel: +42062231459  
bankovní spojení: bude zasláno s potvrzením přihlášky

- **Organizační výbor Sosnová Classic 2023:**

Pavel Dušánek, Stanislav Kafka, Karel Kupka, Michal Velebný

#### Činovníci přípravné části

Ředitel závodu: Pavel Dušánek

Sportovní a techničtí komisaři: Michal Velebný, Stanislav Kafka

#### Činovníci závodního víkendu – budou upřesněni.

Ředitel:

Sportovní komisař:

Technický komisař:

Tajemník:

Činovník pro bezpečnost:

Lékařské zabezpečení

Rozhodčí start:

Časoměřič:

Výsledky:

Vedoucí trati:

- **Popis trati:**

Místo:	Driving Camp Autodrom Sosnová
Délka jednoho kola:	1670 metrů – viz příloha
Charakter trati:	asfalt 100 %
Umístění:	3 km jižně od České Lípy, v blízkosti státní silnice č. 9



- **Účastníci:**

Podniku se může zúčastnit osoba starší 18 let které je držitelem příslušného řidičského oprávnění.

Spolujízda je povolena osobám starším 18 let, které jsou zapsány na seznamu pojištěných účastníků. Osoby mladší 18 let se mohou účastnit jen se svým zákonným zástupcem.

Pro všechny účastníky platí stejné bezpečnostní předpisy, spolujezdci u vozidel vybavených bezpečnostními pásy musí být řádně připoutáni (je třeba vzít v úvahu výšku pasažéra a konstrukci sedadla). Pro případné spolujízdy maximálně využijte páteční volné seznamovací jízdy.

- **Vypsání kategorie a třídy:**

Stroje jezdců pozvaných pořadatelem na základě poslaných přihlášek budou rozděleny do kategorií a tříd:

**Kategorie Motocykly:**

Moto 1 - sportovní a závodní do r 1949

Moto 2 - závodní do r 1978

Sidecar závodní do roku 1978

**Kategorie Automobily:**

Auta 1 - GP do 1945

Auta 2 - sportovní a závodní do 1970

Auta 3 - cestovní závodní do roku 1979

Auta 4 – cestovní závodní do roku 1990

Formule do roku 1990

**Kategorie statické a exhibiční jízdy:**

Laurin & Klement – motocykly a automobily

Škoda – závodní a soutěžní vozy

MTX – závodní, soutěžní, formulové a produkční vozy z produkce Metalex

Unikátní sportovní či závodní stroj se zajímavou historií.

- **Přihlášky:**

Po termínu uzavření přihlášek bude proveden konečný výběr účastníků s ohledem na kapacitu trati. Zasláním přihlášky nevzniká nárok na účast v Sosnová Classic 2023. Vybraným účastníkům pořadatel potvrdí účast v podniku, individuálně a účastník provede úhradu vkladu. Bez zaplaceného vkladu nebude účastník přijat a v případě nezaplacení vkladu v termínu od potvrzení přihlášky do 14 dní bude přihláška zamítnuta.

**Spuštění příjmu přihlášek:**

**13. 12. 2022**

**Ukončení příjmu přihlášek:**

**1. 4. 2023**

**Potvrzení konečného seznamu účastníků:**

**29. 4. 2023**

**Termín pro úhradu vkladu:**

**14 dní od potvrzení přihlášky**

- **Vklady:**

Vklad za účastníka je stanoven částkou:

pravidelnost auto **2.500,- Kč**

pravidelnost moto + sidecar **2.000,- Kč**

exhibice **1.000,- Kč.**



13. - 14. 5. 2023

www.sosnova-classic.cz

Součástí vkladu je vyhrazené místo pro parkování, víkendové vstupy pro 3 osoby, upomínkové předměty. Součástí vkladu je volný vstup pro jezdce do „Drivers Clubu“ po oba závodní dny. Dále je součástí vkladu úrazové pojištění účastníka.

- **Časový harmonogram:**

- Pátek 12. 5. 2023 – do areálu budou vpuštěni pouze účastníci akce**

- 9:00 Otevření depa, příjezd a registrace účastníků jsou možné po celý den
  - 9:00 - 16:00 Volné seznamovací jízdy, partnerské jízdy, spolujízdy
  - 9:00 - 17:00 Administrativní přejímka
  - 13:00 - 20:00 Technická přejímka provedena obchůzkou TK
  - 21:00 Uzavření depa

- Sobota 13. 5. 2023**

- 7:00 Otevření depa
  - 8:00 Ukončení příjezdu účastníků
  - 7:00 - 8:00 Administrativní přejímka
  - 7:30 - 8:30 Technická přejímka provedena obchůzkou TK
  - 9:00 - 11:00 Seznamovací jízdy
  - 11:00 - 17:00 Měřené a exhibiční jízdy
  - 17:15 - 17:30 Vyhlášení výsledků
  - 19:00 Uzavření depa

- Neděle 14. 5. 2023**

- 7:00 Otevření depa
  - 8:00 - 10:00 Tréninkové jízdy
  - 10:00 - 16:00 Měřené a exhibiční jízdy
  - 16:15 - 16:45 Vyhlášení výsledků

- **Administrativní a technická přejímka:**

- Administrativní přejímka:**

- Během administrativní přejímky bude kontrolováno řidičské oprávnění účastníků.

- Dále proběhne kontrola seznamu účastníků pro spolujízdu a kontrola zápisu těchto účastníků v seznamu pojištěných. Vyloučeny z pojistného krytí jsou všechny osoby, nacházející se v průběhu akce v závodním voze, které neprošly administrativní přejímkou.

- Bude kontrolována úhrada vkladů a předány příslušné doklady a označení. Účastníci obdrží startovní číslo a povinnou reklamu pořadatele, dle přihlášené kategorie.

- Účastníci měřených kategorií (ne exhibiční jízdy) obdrží transpondér k měření časů. Transpondér bude vydáván oproti vratné kauci 1 000,- Kč. Účastníci umístí transpondér vhodným způsobem na závodní stroj. Transpondér účastníci vrátí po skončení akce případně před svým odjezdem.

- Technická přejímka:**

- Během technické přejímky bude kontrolován technický stav vozidla a bezpečnostní výbava účastníků.

- Technický stav vozidla musí odpovídat provedení, které odpovídá dané kategorii a třídě. Vozidlo ve špatném technickém stavu např. s viditelným únikem provozních kapalin nebude převzato.

- U soutěžních a závodních automobilů se doporučuje použití odpojovače baterie a hasícího přístroje. Rovněž bude kontrolováno uchycení sedadel a kvalita bezpečnostních pasů je-li jimi vozidlo historicky vybaveno.

- Bude provedena kontrola vylepení startovních čísel

- Během technických přejímek bude kontrolována montáž transpondérů.



13. - 14. 5. 2023

www.sosnova-classic.cz

Při technické přejímce bude kontrolována bezpečnostní výbava jezdců. Všichni jezdci kategorie motocykly a automobily během rozjížděk použijí ochrannou přilbu, odpovídající kombinézu, která bude plně krýt jezdcovo tělo (dlouhé rukávy a nohavice), rukavice a pevnou obuv. V kategorii automobilů se doporučuje použití kombinézy nehořlavé (i s prošlou homologací). Účastníci v otevřených automobilech a motocyklech použijí vhodnou ochranu zraku.

Stejná bezpečnostní pravidla platí i pro exhibiční jízdy pro třídu Škoda a pro závodní a soutěžní vozidla MTX.

Pro exhibiční jízdy Laurin & Klement a produkční vozidla MTX je ochrana hlavy a zraku doporučena.

Stejná bezpečnostní pravidla platí i pro případnou spolujízdu.

- **Průběh podniku:**

Závod se jede na trati dle plánu v příloze

- **Jízdy pravidelnosti:**

Účelem jízdy pravidelnosti je dosažení nejmenšího rozdílu mezi jednotlivými měřeními koly v dané rozjíždce.

Trénink:

Na začátku každého dne budou organizovány pro jednotlivé kategorie a třídy seznamovací jízdy.

Jízdy pravidelnosti:

Účastníci budou seřazeni v startovním prostoru. Start do měřené jízdy bude prováděn jednotlivě v cca 5sekundových intervalech. Účastníkům budou měřena jednotlivá kola během rozjíždky. Start a cíl rozjíždky je letmý.

**Třídy v jednotlivých kategoriích (motocykly, automobily) absolvují jednu seznamovací jízdu a dvě měřené rozjíždky v délce cca 12 až 15 minut během každého dne.**

- **Exhibiční jízdy:**

Účelem exhibičních jízd je předvést divákům závodní stroje z minulosti a umožnit tak seznámení s mnohdy vzácnými třeba i muzejními exponáty. Tyto jízdy nejsou měřeny a nejsou hodnoceny.

**Každá třída v kategorii exhibiční jízdy absolvuje dvě rozjíždky v délce 12 až 15 minut. Během každého dne.**

- **Vlajková signalizace včetně elektronických vlajek (semafory):**

Traťoví komisaři budou signalizovat překážku na trati žlutou vlajkou. V případě vyvěšení této vlajky může ředitel závodu rozhodnout o opakování rozjíždky.

Zastavení rozjíždky bude signalizováno červenou vlajkou.

V případě zastavení bude rozjíždka opakována.

Exhibiční jízdy nebudou opakovány.

Konec rozjíždky je signalizován šachovnicovou vlajkou.

- **Hodnocení:**

**Jízdy pravidelnosti** budou hodnoceny v jednotlivých třídách.

Účastníkům budou změřena jednotlivá kola během rozjíždky a bude vyhodnocen nejmenší rozdíl mezi libovolnými dvěma koly v dané rozjíždce. Účastník s nejmenším dosaženým rozdílem bude vítězem rozjíždky.

Podle dosažených rozdílů budou jednotlivým účastníkům přisány do hodnocení rozjíždky body podle stupnice 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod všem jezdcům kteří dokončili rozjíždku.

Účastníkovi, kterému nebudou změřena alespoň dvě kola nebo do rozjíždky nenastoupí bude

připsána do hodnocení 0.

Body za jednotlivé rozjíždky budou sečteny, vítězem třídy se stává účastník s největším počtem bodů. V případě rovnosti bodů bude použito další kritérium, a to je menší časový rozdíl z první rozjíždky.

Každý soutěžní den bude hodnocen samostatně.

**Absolutní vítěz** – nejlepší dosažený čas

V kategorii Motocykly a Automobily bude vyhlášen jezdec s nejmenším rozdílem z dosažených časů. Jezdec během obou soutěžních dnů absolvuje celkem čtyři měřené započítané rozjíždky. Nejmenší rozdíl z jakékoliv absolvované rozjíždky bude použit k absolutnímu hodnocení kategorie. V případě rovnosti časů bude použito další kritérium, a to stáří stroje.

Použití měřících pomůcek, jako jsou např. stopky, mobilní telefon, GPS, je zakázáno.

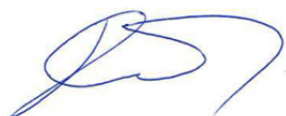
- **Pojištění**

Vyloučení z pojistného krytí

Vyloučeny z pojistného krytí jsou všechny osoby, nacházející se v průběhu akce v závodním voze, které neprošly administrativní přejímkou.

V Sosnové 4. 4.2023

Podpis



Přílohy



13. - 14. 5. 2023

[www.sosnova-classic.cz](http://www.sosnova-classic.cz)

Plánek tratě



A handwritten signature in blue ink is located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be a name, possibly 'P. S.', written in a cursive-like font.